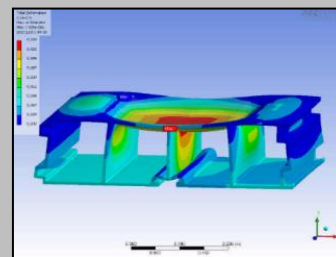
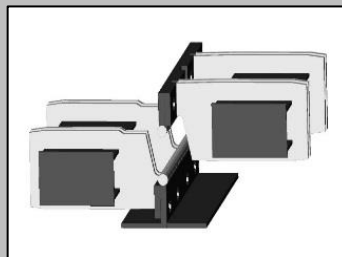
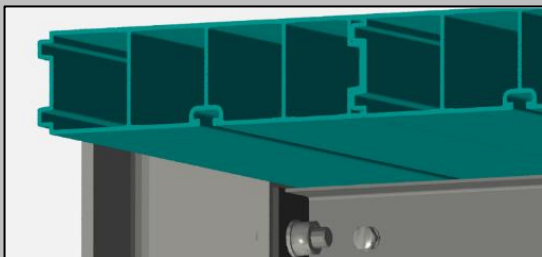
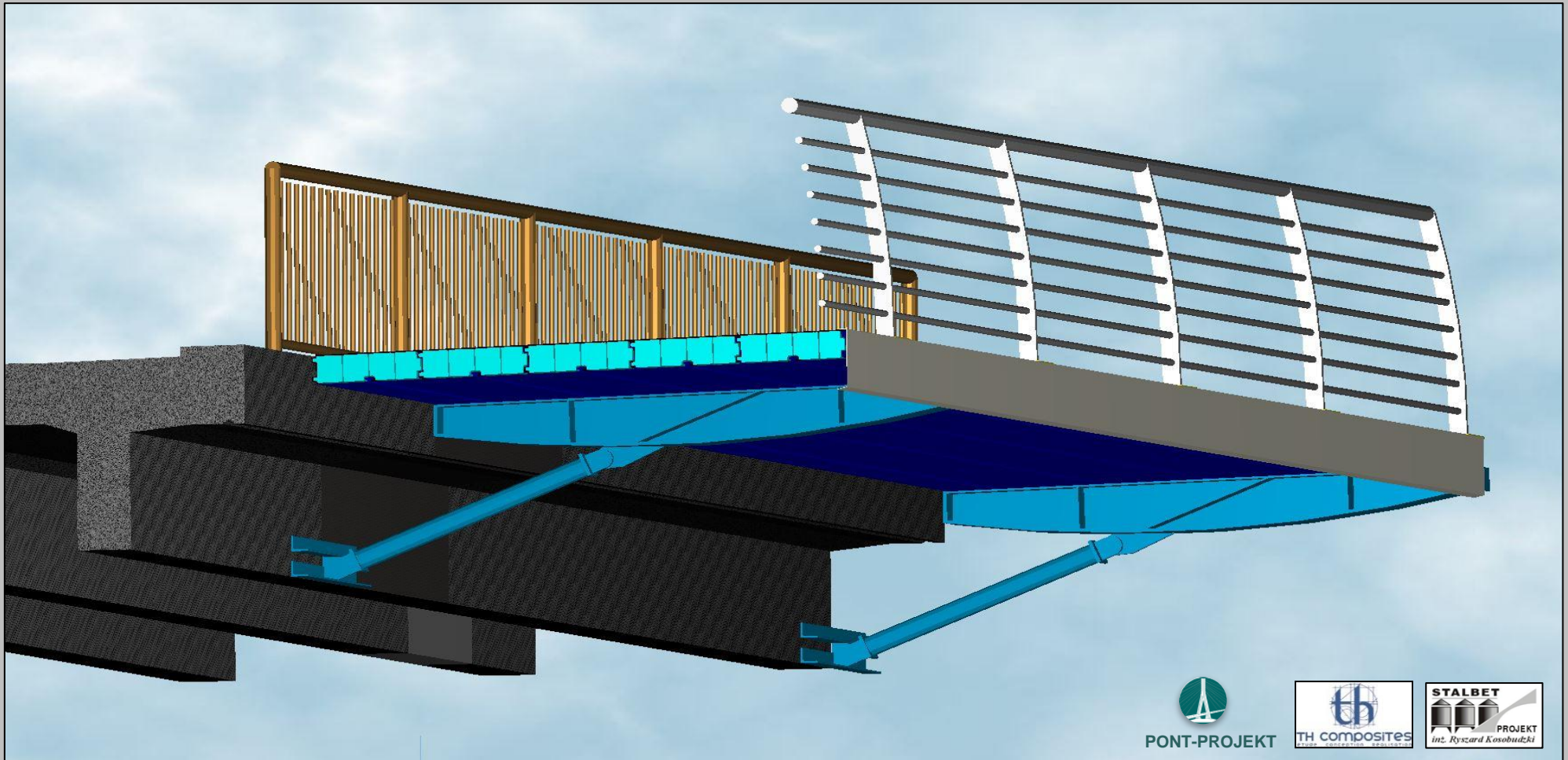


# MOSTY KOMPOZYTOWE DLA ROWERZYSTÓW



INNOWACYJNY SYSTEM POSZERZENIA MOSTÓW O CHODNIKI DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW

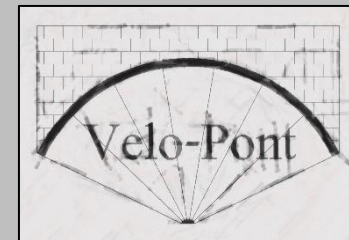
# MOSTY KOMPOZYTOWE DLA ROWERZYSTÓW VELO-PONT®





# MOSTY KOMPOZYTOWE DLA ROWERZYSTÓW

## VELO-PONT®

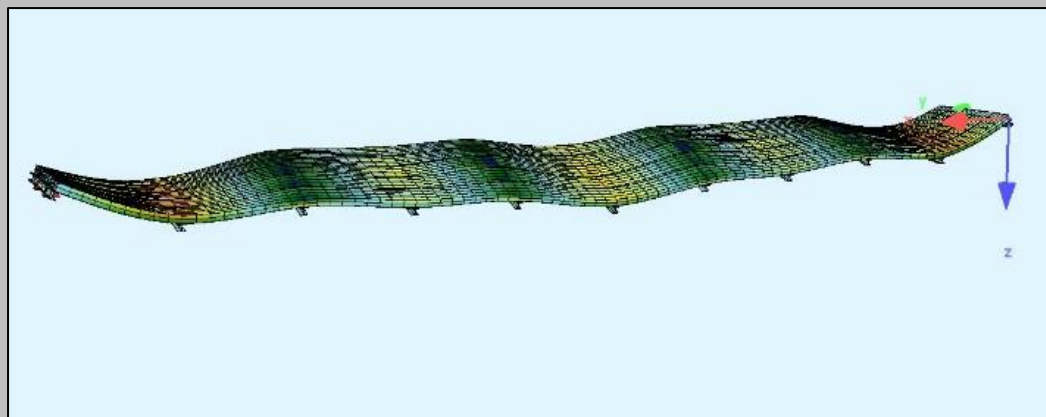
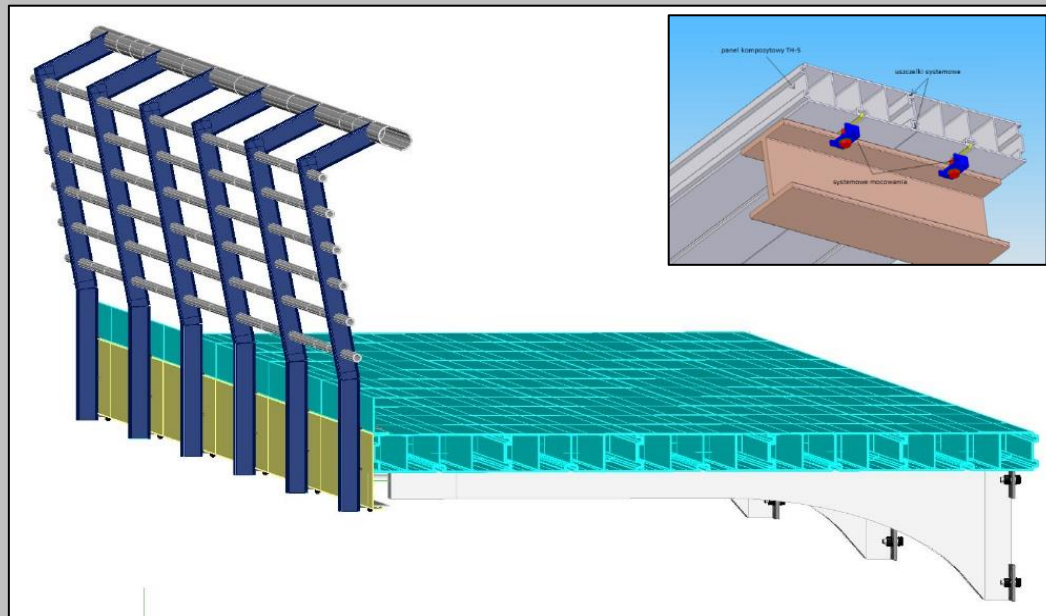


### O SYSTEMIE *Velo-Pont*®

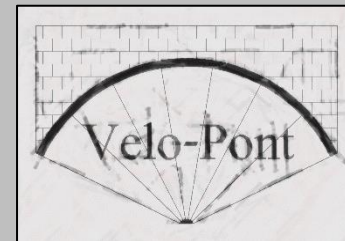
Rozwiązania konstrukcyjne wsporników chodnikowych oparte są o pomostowe panele kompozytowe TH-5 wykonywane są w zaawansowanej wielokierunkowo zbrojonej technologii pultruzji. System został stworzony specjalnie do poszerzania istniejących mostów i wiaduktów, którego celem było zapewnienie dodatkowej funkcji ruchu pieszego lub rowerowego dla istniejących obiektach mostowych. Innowacyjne rozwiązanie konstrukcyjne i materiałowe polega na połączeniu nowoczesnych **niepalnych** materiałów kompozytowych zbrojonych włóknami szklanymi ze specjalnie zaprojektowaną konstrukcją wsporczą. Rozwiązanie konstrukcyjne Velo-Pont® nie obciąża znacząco istniejących przęseł i tym samym nie zmniejsza nośności poszerzanych obiektów. System Velo-Pont® jest rozwiązaniem chronionym prawnie.

### ZALETY SYSTEMU *Velo-Pont*®

- Nie powoduje zwiększenia obciążenia od dodatkowego obciążenia nowym chodnikiem przęsła mostu (przy rozpiętości przęsła do 25m) zachowując obecne parametry nośności obiektu,
- Nie wymaga kosztownego wzmocnienia istniejącego mostu nawet przez wzrost obciążeń od nowego chodnika,
- Całkowity czas wykonania poszerzenia to kilka dni, a czas montażu samego kompozytowego pomostu to kilka godzin,
- Zdecydowanie niższe koszty kompozytowego chodnika przy zastosowaniu systemu *Velo-Pont*, w porównaniu do budowy nowej kładki pieszo-rowerowej lub przebudowy istniejącego mostu (wiaduktu),
- Niższe koszty eksploatacyjne kompozytowych paneli TH-5 niewymagających zabezpieczenia antykorozyjnego,
- Krótszy czas uzyskania decyzji administracyjnych i pozwoleń przy rozbudowie istniejącego obiektu z użyciem systemu *Velo-Pont*® i tym samym dużo szybszy efekt finalny planowanej inwestycji.
- Prosty montaż systemu *Velo-Pont*®.



# MOSTY KOMPOZYTOWE DLA ROWERZYSTÓW VELO-PONT®



## MONTAŻ SYSTEMOWYCH WSPORNIKÓW VELO-PONT®

Ważną zaletą systemu jest prosty i szybki sposób przystosowania istniejącego obiektu do zamontowania nowego kompozytowego wspornika chodnikowego polegający na wykonaniu odpowiednich zakotwień i oparć. Sam montaż kompletnych sekcji chodnikowych wraz z balustradami odbywa się za pomocą lekkiego dźwigu. Masa sekcji 16m wynosi ok.1t.

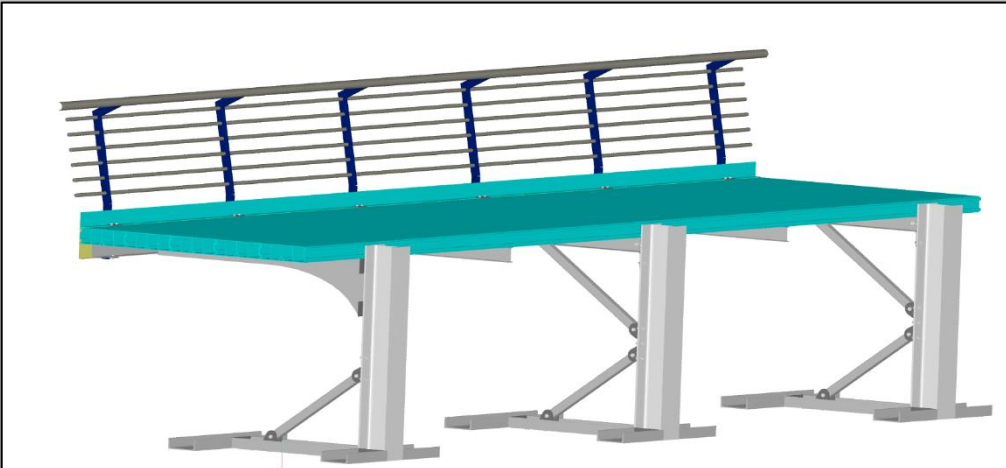


## BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ŚRODOWISKA

Specjalny materiał matrycy kompozytu użyty do produkcji paneli pomostu TH-5® **jest całkowicie niepalny**, co odróżnia go od innych wyrobów kompozytowych. W przypadku zaprżenia ognia standardowe kompozyty palą się bardzo intensywnie rozprzestrzeniając ogień i stwarzają zagrożenie dla otoczenia, przez co są znacznie bardziej niebezpieczne niż nawet drewno. Kompozyty VELO-PONT® są przyjazne środowisku – mniej energochłonne w porównaniu do tradycyjnych technologii i w 100% podlegają recyklingowi.

## PROTOTYP SYSTEMU *Velo-Pont*®

Walidacja w rzeczywistej skali prototypowej konstrukcji o długości 12 m i szerokości 2,5 zapewnia potwierdzenie założonych parametrów i bezpieczeństwa systemu *Velo-Pont*®. Obciążenia ruchem rowerowym lub tłumem pieszych odpowiadają wymaganym standardom normowym.



## WYMAGANIA ZASTOSOWANIA INNOWACJI

Z uwagi na innowacyjny charakter technologii kompozytowych, nieliczne rozwiązania dotyczące mostów są prawnie chronione. Dlatego przetarg publiczny na podstawie projektu Zamawiającego z takim rozwiązaniem wymaga uzyskania odstępstwa w świetle Ustawy Zamówień Publicznych. Zachowując zasady uczciwej konkurencji najlepszym sposobem jest realizacja wg procedury „zaprojektuj i buduj” przeprowadzona na podstawie koncepcji i programu funkcjonalno-użytkowego (PFU). W takim przypadku procedura przetargowa wyłoni najbardziej optymalne rozwiązanie i umożliwi przy pełnej konkurencyjności złożenie ofert z rozwiązaniami o charakterze innowacyjnym.